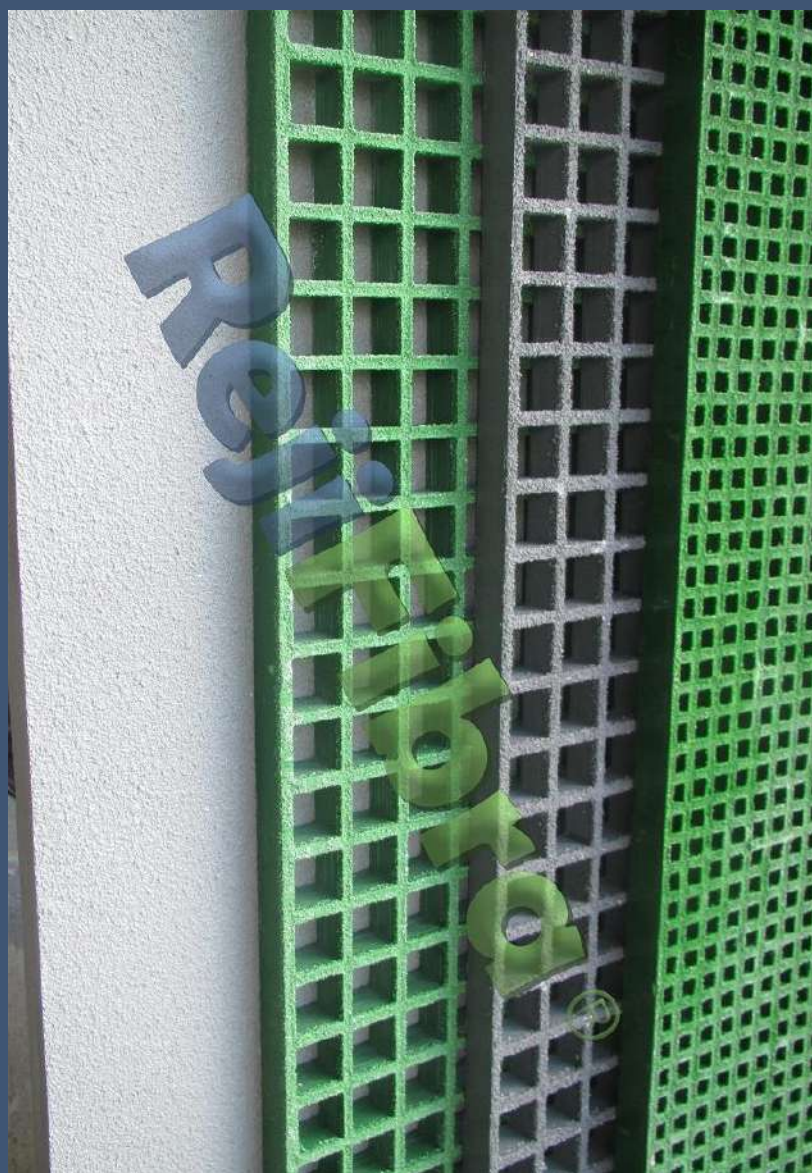


CATALOGO
REJILLAS
TRAMEX
PRFV



Jm Ortigueira
Rejillas de Fibra



Rejillas de PRFV (Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio), marca RejiFibra®

Con más de 20 años atendiendo a diversos sectores de la economía, Jm Ortigueira Rejillas de Fibra, s.l. somos un equipo comprometido con la búsqueda de soluciones innovadoras y prácticas que resuelvan los problemas de nuestros clientes

Producción:

Nos hemos especializado en las rejillas de plástico reforzado, porque hemos visto el gran avance que supone en términos de montaje, mantenimiento y rentabilidad de la inversión con respecto a los entramados metálicos, para muchos de los sectores con los que estamos en contacto permanente.

Somos fabricantes de tramex de prfv marca RejiFibra® de resina isoftálica en colores verde Ral 6017, gris Ral 7042 y azul Ral 5010.

Almacén:

En nuestro almacén de Pontevedra (Galicia) mantenemos un alto stock para entrega inmediata de todos los modelos, alturas, superficies, colores y dimensiones de paneles que son utilizados habitualmente por nuestros clientes.



Transporte:

Para las entregas a nivel provincial disponemos de transporte propio que nos permite entregar normalmente en el mismo día del pedido.

Para el resto de España confiamos el transporte a agencias de reconocida solvencia, y que habitualmente entrega en un plazo de entre 1 y 3 días desde el pedido.

Mediante un sistema de tracking sabemos en todo momento en que lugar se encuentra la carga y cuál es la previsión de entrega para poder comunicarlo de inmediato al cliente.



Atención al Cliente:

A través de nuestro sitio web y nuestra presencia en las redes sociales intentamos transmitir aquella información que pensamos pueda ser útil para nuestros clientes y usuarios.

Le asesoramos en cuanto a los modelos de rejillas de fibra más adecuados para cada aplicación, sobre sus características y recomendaciones de manipulación y montaje.

VENTAJAS DE LAS REJILLAS DE PRFV

Los tramex prfv de nuestra marca **RejiFibra®** están fabricados conforme a la **Norma DIN 24537-3** partiendo de un entramado de cordones de fibra de vidrio que se recubre con un polímero de resina de poliéster termoestable de calidad isoftálica, solidificándose el conjunto en una matriz sobre unas mesas de moldeo.



Las rejillas plásticas obtenidas por este proceso son un bloque robusto y al mismo tiempo ligero y flexible, lo que les confiere ventajas importantes respecto a los tramex metálicos fabricados con acero galvanizado o inoxidable.

Estas características, unidas a su gran resistencia contra la corrosión, su alta adherencia superficial, resistencia al fuego, aislamiento eléctrico y su nulo mantenimiento, también las hace idóneas para sustituir a otros materiales como la madera, el hormigón o los plásticos no reforzados.

En Jm Ortigueira Rejillas de Fibra en todas nuestras rejillas se utilizan exclusivamente resinas de calidad isoftálica, muy superiores en prestaciones a la calidad ortoftálica.

Alta Resistencia Mecánica

Estos tramex de poliéster reforzado tienen una alta relación resistencia-peso, siendo utilizados para suelos, canaletas, escaleras y pasarelas, tanto para uso peatonal, como para paso de automóviles, carretillas y camiones.

Aportan una resistencia mecánica similar a la del acero, con aproximadamente la mitad de peso y con la gran ventaja de su elasticidad. En caso de sufrir una sobrecarga las rejillas de prfv vuelven a su posición original, mientras que las de acero quedan deformadas de forma permanente. La dureza propia del recubrimiento con resina de poliéster isoftálica también las hace muy resistentes a impactos como martillazos, caída de objetos o choques.



Peso Ligero

La ligereza de los plásticos reforzados le aporta grandes ventajas en su manipulación. Son fáciles de levantar cuando es necesario acceder a las zonas que cubren o cuando hay que retirarlos para una limpieza o baldeado de las instalaciones.

Este bajo peso también permite un ahorro económico en los gastos de transporte e instalación al necesitar menos medios, y elimina cargar con peso innecesario cuando se utiliza en los barcos y otro tipo de vehículos.

Fácil Instalación

La instalación de estas rejillas tramex es mucho más rápida y fácil que las metálicas. El corte se realiza con una simple caladora o radial con disco de diamante, similar al utilizado para la piedra, y se fijan mediante perfiles o atornilladas con unos kits de fijación de los que disponemos, que han sido específicamente diseñados para cada modelo concreto



VENTAJAS DE LAS REJILLAS DE PRFV

Gran Resistencia contra la Corrosión

En Jm Ortigueira Rejillas de Fibra, trabajamos con resinas de calidad isoftálica expresamente formuladas para una gran resistencia a la corrosión lo que les aporta a estos tramex de PRFV una duración muy superior al metal o la madera, que supone un importante ahorro en términos de reposición. Estas rejillas no presentan deterioros en sus características tras ser sometidas al ensayo de niebla salina de la Norma UNI EN ISO 9227 que crea una atmósfera artificial altamente corrosiva.

No se oxidan, ni se degradan en contacto con el agua salada ni las aguas residuales aún en los ambientes más agresivos como en los barcos, plataformas petrolíferas, plantas acuícolas y depuradoras de aguas, y también son resistentes a la mayor parte de ácidos y alcalinos presentes en las industrias químicas.

Ofrecen gran resistencia a los rayos UV por lo que la duración también es prolongada cuando se instalan al aire libre, superando sin alteraciones el test de lámpara de rayos UV de la Norma ASTM G154.

Sin Mantenimiento

El color de las rejillas de poliéster, habitualmente verde, gris o azul, se obtiene mediante un pigmento que se aplica a la resina en el momento de su fabricación lo que lo convierte en duradero, no siendo necesario pintar ni barnizar estos entramados. No les afecta la humedad ni los microorganismos, y para su limpieza es suficiente aplicar agua con una manguera o máquina a presión para recuperar todo su mejor aspecto.



Auto-extinguible al Fuego

Estas rejillas de PRFV obtienen una clasificación Euroclass Bfl – S1 según la Norma EN 13501-1. Son auto-extinguibles ya que en contacto con el fuego no se funden, sino que se consumen pasando directamente a estado gaseoso. Tienen una baja propagación de la llama y toxicidad de humos debido a que en su formulación no contienen halógenos, y a mayores incorporan un aditivo Fire Retardant para una mayor resistencia al fuego, por lo que pueden ser montados con total seguridad en cualquier instalación cerrada.

Por otro lado, tienen altas propiedades de aislamiento eléctrico y térmico, siendo utilizadas en subestaciones y transformadores eléctricos.

Gran Adherencia Superficial

Presentan una gran adherencia, debido a los resaltes superiores de los nervios que le dan una forma cóncava, y especialmente, por la aplicación de una arena de sílice, que le confiere una adherencia excepcional aún en situaciones mojadas, sucias o en presencia de aceites o grasas, estando clasificadas R13-V10 por la Norma DIN 51130.

Estética Integrada

Nuestros tramex prfv marca RejiFibra® están siempre disponibles en colores verde Ral 6017, gris Ral 7042 o azul Ral 5010. Esto unido al propio aspecto visual del material consigue aportar a las instalaciones una imagen moderna y elegante, siendo incluso utilizados para fachadas, vallas y cerramientos de edificios de diseño.



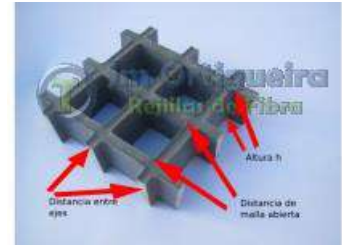
MODELOS DE REJILLAS TRAMEX PRFV



Las rejillas de Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio de nuestra marca **RejiFibra®** están disponibles en varios modelos, que las hace muy adaptables a las más diversas aplicaciones

Todos nuestros modelos de rejillas están fabricados con la máxima calidad con resina de poliéster isoftálica fire retardant conforme a la Norma DIN 24537-3

Disponibles en colores verde RAL 6017. Gris RAL 7042 y azul RAL 5010



Modelos en stock Jm Ortigueira Rejillas de Fibra marca **RejiFibra®**

RFI30M30 – Altura 30 Malla 30x30 (38x38 entre ejes)

Este modelo tiene altura o espesor 30 mm. con luz de malla interior 30x30 mm., al que también se suele denominar malla 38x38 mm si se toma la distancia entre ejes de los nervios. Este modelo es válido para la mayor parte de instalaciones, tanto para paso peatonal como de vehículos, siendo la malla base para los otros modelos.

RFI38M30 – Altura 38 Malla 30x30 (38x38 entre ejes)

Para zonas donde la carga a soportar es notablemente más elevada, o los apoyos tiene que estar bastante más distantes, se utiliza el tramex de poliéster reforzado de altura 38 mm., que aporta mayor resistencia y características mecánicas.

RFI30M14 – Altura 30 Malla 14x14 (20x20 entre ejes)

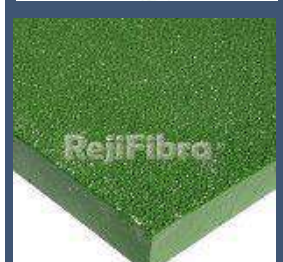
En este modelo de tramex de prfv, la malla base de 30x30 mm está dividida en 4 cuadrículas mediante una micro-malla de 14x14 mm y se utiliza para evitar la caída de objetos o como solución "anti-tacón".

RFI30M8 – Altura 30 Malla 8x8 (12x12 entre ejes)

En esta rejilla de fibra de vidrio, la malla base de 30x30 mm se divide en 9 cuadrículas con una micro-malla de 8x8 mm, consiguiendo una superficie muy uniforme y cómoda a los pies descalzos, siendo utilizada habitualmente para pantalanes de puertos deportivos y bordes de piscina.

RFI33MC – Altura 30+3 Ciego (Suelo de Seguridad)

Este modelo, también denominado Suelo de Seguridad de prfv, incorpora sobre la rejilla base de 30x30 mm, una tapa de 3 mm. de espesor con lo que se obtiene una superficie ciega, siendo la solución para el caso en que se desee cerrar totalmente la parte superior para evitar la salida de líquidos, gases o humos, por lo que se utiliza bastante en las estaciones depuradoras de aguas residuales (EDAR)





MODELOS DE TRAMEX DE PRFV HABITUALES EN STOCK

Características comunes a todas nuestras rejillas de PRFV:

Resina de poliéster reforzado con fibra de vidrio		
Calidad isoftálica Autoextinguible Fire Retardant sin halógenos	Euroclass Bfl – s1	Norma EN 13501-1
Resistencia a la corrosión. Ensayo de niebla salina	Sin alteraciones	Norma UNI EN ISO 9227
Resistencia a Rayos UV. Ensayo de lámpara.	Sin alteraciones	Norma ASTM G154
Contacto con alimentos	Autorizado	Reglamento UE 10/2011
Seguridad en el trabajo en instalaciones industriales	Conforme	Norma UNI EN ISO 14122-1.2.3.4

Acabados		
Superficie Tipo C	Cóncava antideslizante	R13 V10 norma DIN 51130
Superficie Tipo A	Con arena de sílice antideslizante	R13 V10 norma DIN 51130
Colores estándar	Verde RAL 6017, Gris RAL 7042 y Azul RAL 5010 (aproximados de referencia)	

Superficies Antideslizantes

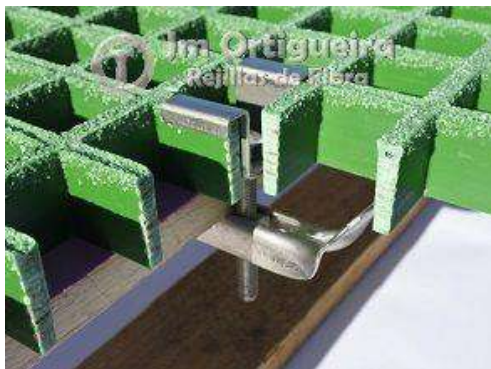


Colores Tramex Prfv RejiFibra



Fijaciones en Acero Inoxidable Aisi 316:

Las rejillas de poliéster reforzado con fibra de vidrio, pueden fijarse mediante perfiles o bastidores, o también utilizando nuestras fijaciones tipo M y tipo D en acero inoxidable Aisi 316 diseñadas específicamente para este tipo de emparrillado.



Se componen de una grapa superior en forma de letra M, un tornillo pasante con tuerca y una zapata inferior, no necesitando taladrar los perfiles de apoyo.

Para los modelos micro-mallas y ciegos se utiliza con la grapa superior tipo D o disco.

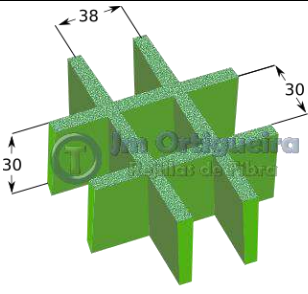


MODELOS DE REJILLAS TRAMEX PRFV HABITUALES EN STOCK

ALTURA 30 MALLA 30X30 (38X38 ENTRE EJES) MALLA ABIERTA

RFI30M30

Dimensiones	
Altura	30 mm.
Luz interior de malla	30x30 mm.
Distancia entre ejes de malla	38x38 mm.
Espesor nervios de malla	Superior 7 mm Inferior 5 mm
Dimensiones de paneles estándar	2000x1000 mm. 3000x1000 mm.
Peso	14,60 Kg/m ²
Sentido portante	Bidireccional

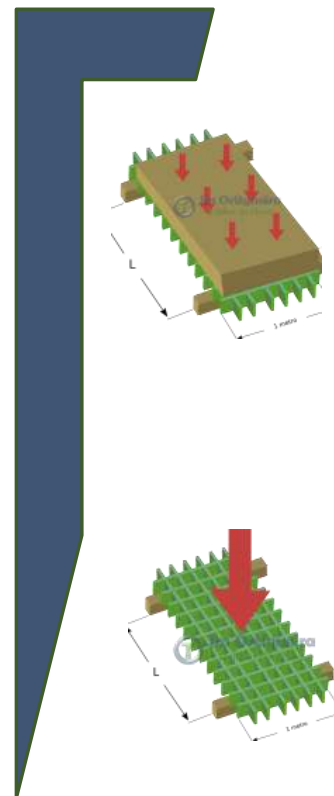


Resistencia	CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA		
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg/m ²)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg/m ²)
300 mm	13.640	11.997	59.985
450 mm	4.004	4.696	23.478
600 mm	1.687	2.473	12.363
750 mm	858	1.761	8.804
900 mm	499	1.170	5.848
1.000 mm	362	956	4.779
1.200 mm	210	615	3.075

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)

Resistencia	CARGA CONCENTRADA		
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg)
300 mm	2.552	1.496	7.482
450 mm	1.129	993	4.967
600 mm	631	740	3.698
750 mm	403	591	2.956
900 mm	280	493	2.464
1.000 mm	226	464	2.318
1.200 mm	157	368	1.840

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)



Los datos de las tablas cumplen la norma DIN 24537-3 y son valores medios facilitados a título informativo, pudiendo variar para cada situación de uso concreta, por lo que no pueden tomarse como valores garantizados

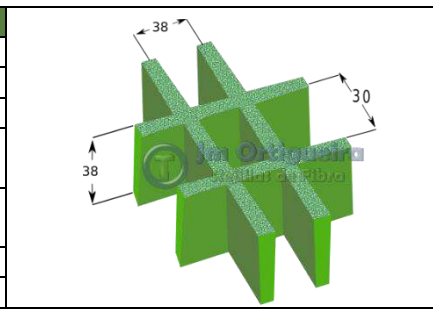


MODELOS DE REJILLAS TRAMEX PRFV HABITUALES EN STOCK

ALTURA 38 MALLA 30X30 (38X38 ENTRE EJES) MALLA ABIERTA

RFI38M30

Dimensiones	
Altura	38 mm.
Luz interior de malla	30x30 mm.
Distancia entre ejes de malla	38x38 mm.
Espesor nervios de malla	Superior 7 mm Inferior 5 mm
Dimensiones de paneles estándar	2000x1000 mm. 3000x1000 mm.
Peso	19,50 Kg/m ²
Sentido portante	Bidireccional

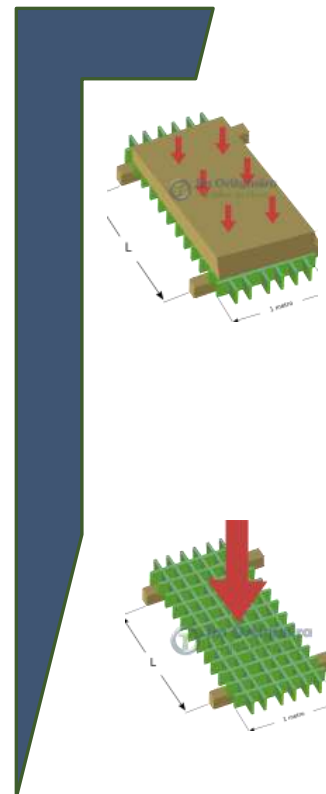


Resistencia	CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA			
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg/m ²)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg/m ²)	Carga de rotura (Kg/m ²)
300 mm		27.280	23.994	119.970
450 mm		8.067	9.460	47.300
600 mm		3.432	5.031	25.155
750 mm		1.745	3.582	17.910
900 mm		1.012	2.374	11.868
1.000 mm		738	1.947	9.733
1.200 mm		425	1.247	6.235

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)

Resistencia	CARGA CONCENTRADA			
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg)	Carga de rotura (Kg)
300 mm		5.133	3.010	15.050
450 mm		2.273	2.000	9.998
600 mm		1.276	1.496	7.482
750 mm		821	1.204	6.020
900 mm		568	998	4.992
1.000 mm		461	945	4.726
1.200 mm		320	750	3.750

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)



Los datos de las tablas cumplen la norma DIN 24537-3 y son valores medios facilitados a título informativo, pudiendo variar para cada situación de uso concreta, por lo que no pueden tomarse como valores garantizados

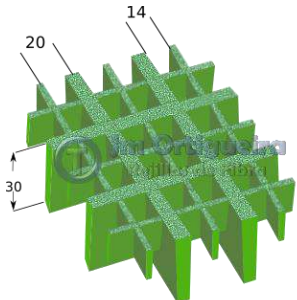


MODELOS DE REJILLAS TRAMEX PRFV HABITUALES EN STOCK

ALTURA 30 MALLA 14X14 (20X20 ENTRE EJES) MALLA ABIERTA

RFI30M14

Dimensiones	
Altura	30 mm.
Luz interior de micromalla	14x14 mm.
Distancia entre ejes micromalla	20x20 mm.
Espesor nervios de malla base 30x30	Superior 7 mm
	Inferior 5 mm
Dimensiones de paneles estándar	2000x1000 mm.
	3000x1000 mm.
Peso	18,00 Kg/m ²
Sentido portante	Bidireccional

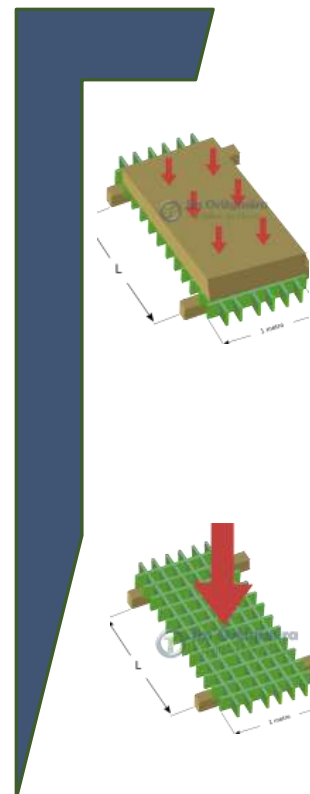


Resistencia	CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA			
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg/m ²)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg/m ²)	Carga de rotura (Kg/m ²)
300 mm		13.816	12.152	60.759
450 mm		4.069	4.771	23.856
600 mm		1.710	2.507	12.535
750 mm		873	1.791	8.955
900 mm		505	1.183	5.917
1.000 mm		367	968	4.838
1.200 mm		213	624	3.118

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)

Resistencia	CARGA CONCENTRADA			
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg)	Carga de rotura (Kg)
300 mm		2.581	1.514	7.568
450 mm		1.144	1.006	5.031
600 mm		641	752	3.758
750 mm		409	600	2.999
900 mm		283	498	2.490
1.000 mm		229	470	2.348
1.200 mm		158	372	1.858

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)



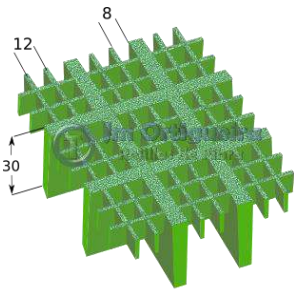
Los datos de las tablas cumplen la norma DIN 24537-3 y son valores medios facilitados a título informativo, pudiendo variar para cada situación de uso concreta, por lo que no pueden tomarse como valores garantizados

MODELOS DE REJILLAS TRAMEX PRFV HABITUALES EN STOCK

ALTURA 30 MALLA 8X8 (12X12 ENTRE EJES) MALLA ABIERTA

RFI30M8

Dimensiones	
Altura	30 mm.
Luz interior de micromalla	8x8 mm.
Distancia entre ejes micromalla	12x12 mm.
Espesor nervios de malla base 30x30	Superior 7 mm Inferior 5 mm
Dimensiones de paneles estándar	2000x1000 mm. 3000x1000 mm.
Peso	22,00 Kg/m ²
Sentido portante	Bidireccional

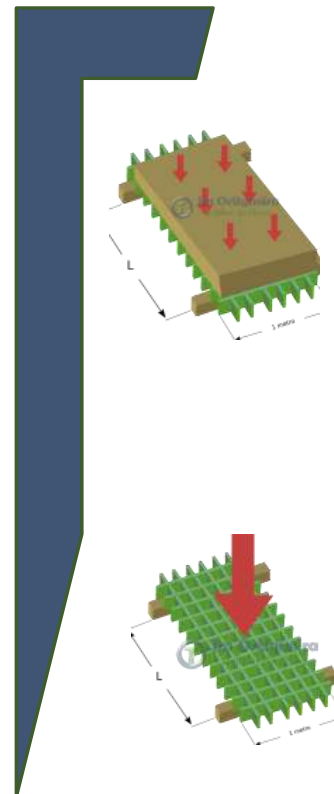


Resistencia	CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA			
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg/m ²)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg/m ²)	Carga de rotura (Kg/m ²)
300 mm		15.561	13.687	68.435
450 mm		4.576	5.366	26.832
600 mm		1.921	2.817	14.083
750 mm		983	2.017	10.084
900 mm		566	1.328	6.639
1.000 mm		414	1.091	5.457
1.200 mm		239	701	3.505

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)

Resistencia	CARGA CONCENTRADA			
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg)	Carga de rotura (Kg)
300 mm		2.917	1.711	8.553
450 mm		1.288	1.133	5.663
600 mm		722	846	4.231
750 mm		461	675	3.376
900 mm		320	562	2.812
1.000 mm		258	530	2.649
1.200 mm		179	420	2.098

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)



Los datos de las tablas cumplen la norma DIN 24537-3 y son valores medios facilitados a título informativo, pudiendo variar para cada situación de uso concreta, por lo que no pueden tomarse como valores garantizados

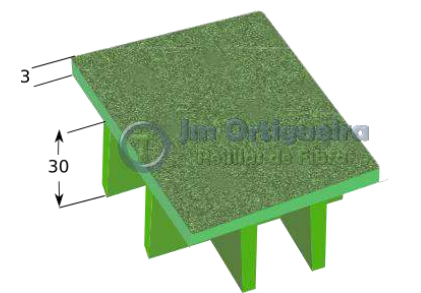


MODELOS DE REJILLAS TRAMEX PRFV HABITUALES EN STOCK

ALTURA 30+3 MALLA CIEGA (SUELO DE SEGURIDAD)

RFI33MC

Dimensiones	
Altura (Rejilla + Tapa)	30+3 mm.
Luz interior de malla base	30x30 mm.
Distancia entre ejes malla base	38x38 mm.
Espesor nervios de malla base 30x30	Superior 7 mm Inferior 5 mm
Dimensiones de paneles estándar	2000x1000 mm. 3000x1000 mm.
Peso	17,00 Kg/m ²
Sentido portante	Bidireccional

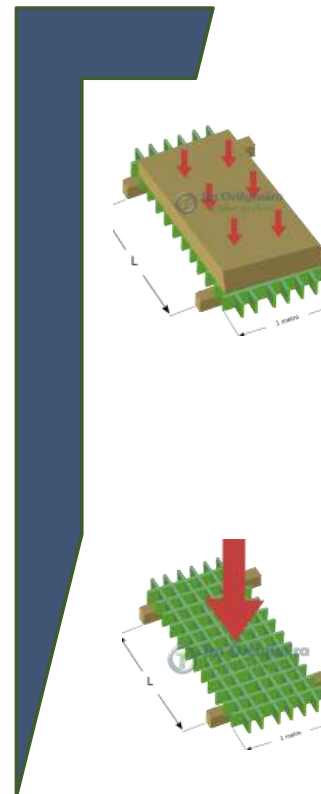


Resistencia	CARGA UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA			
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg/m ²)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg/m ²)	Carga de rotura (Kg/m ²)
	300 mm	15.004	13.197	65.984
	450 mm	4.404	5.165	25.826
	600 mm	1.855	2.720	13.599
	750 mm	943	1.935	9.677
	900 mm	549	1.287	6.433
	1.000 mm	397	1.049	5.244
	1.200 mm	230	675	3.376

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)

Resistencia	CARGA CONCENTRADA			
	Luz de apoyos (L)	Carga para 1% de flecha respecto a L (Kg)	Carga máxima Con factor de seguridad = 5 (Kg)	Carga de rotura (Kg)
	300 mm	2.807	1.646	8.230
	450 mm	1.242	1.093	5.463
	600 mm	694	814	4.068
	750 mm	443	649	3.247
	900 mm	308	542	2.709
	1.000 mm	248	509	2.543
	1.200 mm	172	402	2.012

Para la carga máxima se recomienda tomar un factor de seguridad 5. (Carga de Rotura/5)



Los datos de las tablas cumplen la norma DIN 24537-3 y son valores medios facilitados a título informativo, pudiendo variar para cada situación de uso concreta, por lo que no pueden tomarse como valores garantizados

APLICACIONES DE LAS REJILLAS DE PRFV

NAVAL



Las rejillas tramex de prfv son muy utilizadas en la construcción y reparación naval, por sus grandes ventajas con respecto a los tradicionales entramados metálicos de acero galvanizado

Este entramado es muy ligero y no se ve afectado por el salitre, lo que permite multiplicar su durabilidad con un importante ahorro en reposición de los paneles.

Por otro lado, la superficie con arena de sílice antideslizante proporciona una gran adherencia para una mayor seguridad en el trabajo

INDUSTRIA



En sectores industriales son aplicados los tramex de prfv, como la industria alimentaria, química y minera, donde las exigencias contra la corrosión cobran una especial relevancia

Las resinas que utilizamos en las rejillas de prfv son de calidad isoftálica, que ofrecen una resistencia óptima a la mayor parte de ácidos y alcalinos.

Estas resinas también son auto-extinguibles y en caso producirse un fuego, tienen baja propagación de llama y toxicidad de humos.

CICLO DEL AGUA



Los tramex de fibra son utilizados en obras hidráulicas, marinas y en muchas de las instalaciones relacionadas con el ciclo del agua, como en las plantas depuradoras EDAR y ETAP

Estos tramex de plástico reforzado son mucho más ligeros que las equivalentes en metal para la misma resistencia mecánica.

Esto supone una buena ventaja que facilita su transporte, instalación y manipulación

Para adaptarlos a medida, se cortan con una caladoras o radial con disco de diamante.

OBRA CIVIL Y EDIFICACION

Las rejillas de PRFV se utilizan en diversos tipos de obra civil, por sus características de resistencia a la intemperie, como son las oscilaciones térmicas, las temperaturas extremas o los rayos ultravioleta.



Como elemento arquitectónico da un aire moderno y original en la construcción de edificios y parques, utilizándose como paneles de fachada, cierres, canaletas, pasarelas y alcorques.

